

## INFORME DEL JUEZ CONTROLADOR

PRUEBA: 5ª Prueba de la XXV Liga Galega de O-Pé, XV Trofeo Universidade de Vigo.  
Campionato Galego de Distancia Longa 2016.

CLUB ORGANIZADOR: UVigo.

LUGAR: Universidade de Vigo- Campus do Coñecemento.

FECHA: 28 de mayo de 2016.

JUEZ CONTROLADOR: Ángel Álvarez Serto.

\* \* \*

**1) Normativa adicional propuesta por el organizador de la prueba (según artículo 5.5 del Reglamento)**

SÍ NO

**2) Sorteo de las horas de salida (según artículo 15.2 del Reglamento)**

SÍ NO

**3) Reunión técnica de delegados el día anterior a la competición (según artículo 16.1 del Reglamento)**

SÍ NO

**4) Inclusión de la descripción de los controles en el reverso del mapa (según artículo 21.3 del Reglamento)**

SÍ NO

**5) Utilización del sistema tradicional de pinza de marcado (artículo 23.1)**

SÍ NO

**6) Utilización de equipos de telecomunicaciones en el área de competición (según artículo 24.4 del Reglamento)**

SÍ NO

**7) Tiempos máximos por categorías (según artículo 26.8 del Reglamento)**

SÍ NO

**8) Vuelta al área de carrera a un competidor que ha cruzado la línea de meta (según artículo 29.9 del Reglamento)**

SÍ NO

**9) Anulación de la prueba por causa de existencia evidente de competencia desleal o riesgo para los competidores (según artículo 29.12 del Reglamento)**

SÍ NO

**10) Reclamaciones frente a decisiones sobre quejas del organizador (según artículo 31.3 del Reglamento)**

SÍ NO

**11) Composición Jurado Técnico (según artículo 32.3 del Reglamento)**

- a) Ángel Álvarez Serto.
- b) José Luis Armada.
- c) Eduardo V. Ramos.
- d) Brais Piñeiro.

**12) Apelaciones ante el comité de competición (según artículo 33.2 del Reglamento)**

SÍ NO

**13) Memoria de la prueba, recibida en tiempo (según artículo 35.1 del Reglamento)**

SÍ NO

**14) Ficha organización prueba, recibida en tiempo (según artículo 35.3 del Reglamento)**

SÍ NO

**15) Dieta**

SÍ NO

REC.	CAT.	DIST.	DESN.	TIEMPO ESPER.	1º	2º	3º	MEDIO	NÚM. PARTIC.
1	INI C	1,8	75		34:01	34:17	38:38	1:14:44	19
2	M-12	2,2	100		26:20	27:06	29:52	47:20	8
	F-12				32:34	36:06	59:51	1:26:19	6
3	INI L	2,9	115		30:04	30:41	30:45	1:08:14	59
4	F-55	3,0	135		1:03:04	1:18:04	-----	1:10:30	2
5	M-14	3,2	145		33:39	34:01	37:54	43:29	7
	F-14				40:56	1:01:44	1:05:36	1:15:49	4
6	M-16	3,3	150		24:26	32:02	32:22	34:53	9
	F-16				32:14	44:03	1:02:20	47:10	4
7	M-21B	3,5	150		39:03	45:55	46:54	1:19:16	22
8	F-45	3,7	205		59:36	1:07:26	1:08:18	1:08:14	10
	M-55				47:15	48:35	1:33:43	1:10:19	3
9	M-18	3,9	190		51:52	1:01:53	1:11:28	1:12:24	4
	F-18				1:34:54	-----	-----	1:34:54	1
	F-21B				1:00:04	1:21:06	1:22:56	1:39:07	14
10	F-21A	4,1	185		48:14	49:53	50:33	1:19:32	12
11	F-35	4,4	225		1:02:25	1:03:47	1:11:29	1:19:50	10
	M-45				45:15	48:58	49:29	1:13:12	32
12	M-21A	4,8	235		49:22	49:39	53:10	1:15:10	27
13	F-E	5,5	250		1:05:12	1:09:23	1:09:28	1:29:39	11
14	M-35	5,7	260		50:22	50:29	51:09	1:09:54	30
15	E	6,3	350		57:57	1:03:50	1:03:56	1:23:21	22

**OBSERVACIONES** [SOBRE ALGUNO DE LOS ASPECTOS DE ARRIBA, EN ESPECIAL EL NÚMERO 10) Y EL CUADRO, O SOBRE OTROS ASPECTOS QUE SE CONSIDEREN DIGNOS DE MENCIÓN]

- Las distancias fueron cortas y no se ajustaron a la idea de Distancia Larga (debido a un error con la escala del mapa en los trazados). Tiempos de ganador propios de Media en la mayoría de los recorridos.
- Problemas con el ajuste horario de relojes de salida y evento en el ordenador del técnico S.I.
- Error de colocación en dos piquetas (intercambio 32-33), estaciones S.I. bien colocadas.
- Excelente colaboración y buen ambiente dentro de la organización y con el juez controlador.