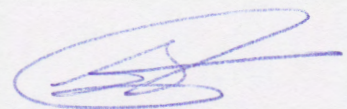


ACTA/INFORME DEL JUEZ CONTROLADOR O-PIE / O-BM 2016

PRUEBA (LUGAR Y FECHA): **RUBIÁ DE VALDEORRAS, 05 DE MARZO DE 2016**
CLUB ORGANIZADOR: **CLUB PEÑA TREVINCA BARCO**
JUEZ CONTROLADOR: **CARLOS FERNÁNDEZ MARTÍNEZ**
JURADO TÉCNICO: **NO FUE REQUERIDO**
HORA DE FIRMA DEL ACTA: **17:00, 05 de marzo de 2016**



* * *

- 1) Normativa adicional propuesta por el organizador de la prueba (artículo 5.5 Rgto.)
SÍ NO
- 2) Impedir salida de competidores que no pagaron la cuota de inscripción (artículo 12.3 Rgto.)
SÍ NO
- 3) Autorización acceso a zonas prohibidas antes de la competición (artículo 17.3 Rgto.)
SÍ NO
- 4) Autorización para circular en bicicleta por fuera de los caminos (artículos 17.9 y 20.4 Rgto.)
SÍ NO
- 5) Autorización utilización mapas previos de la zona el día de competición (artículo 18.6 Rgto.)
SÍ NO
- 6) Comprobación de la tarjeta de control con jueces auxiliares (artículo 23.9.bis Rgto.)
SÍ NO
- 7) Colocación correcta de dorsales (artículo 24.2 Rgto.)
SÍ NO
- 8) Utilización de equipos de telecomunicaciones en el área de competición (artículo 24.4 Rgto.)
SÍ NO
- 9) Aceptación o rechazo del uso de bicicletas (artículo 24.6 Rgto.)
SÍ NO
- 10) Revisión de material de bicicleta antes de salida (artículo 24.10 Rgto.)
SÍ NO
- 11) Exigencia del abandono del área de salida (artículo 25.3 Rgto.)
SÍ NO

- | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------|----|
| 12) Autorización de sobrepaso de línea de presalida (artículo 25.4 Rgto.) | SÍ | <input type="checkbox"/> | NO |
| 13) Tiempos máximos por categorías (artículo 26.8 Rgto.) | SÍ | <input type="checkbox"/> | NO |
| 14) Publicación anticipada del lugar de competición (artículo 29.5 Rgto.) | <input checked="" type="checkbox"/> | | NO |
| 15) Vuelta al área de carrera de competidor que cruzó la línea de meta (artículo 29.9 Rgto.) | SÍ | <input type="checkbox"/> | NO |
| 16) Anulación de la prueba por causa de existencia evidente de competencia desleal o riesgo para los competidores (artículo 29.12 Rgto.) | SÍ | <input type="checkbox"/> | NO |
| 17) Imposición de sanciones | SÍ | <input type="checkbox"/> | NO |
| 18) Reclamaciones de decisiones del Juez Controlador (artículo 31 Rgto.) | SÍ | <input type="checkbox"/> | NO |
| 19) Ficha organización prueba, recibida en tiempo (artículo 35.3 Rgto.) | <input checked="" type="checkbox"/> | | NO |
| 20) Abono de gastos de desplazamiento por organización | <input checked="" type="checkbox"/> | | NO |

OBSERVACIONES [SOBRE ALGUNO DE LOS ASPECTOS DE ARRIBA, EN ESPECIAL LOS DE LOS APARTADOS 18) Y 19)] > Utilizar más hojas, si necesario

Se detecta por parte del organizador que la baliza 90 no está correctamente ubicada en los planos, afectando a los recorridos M21A y F-E. Dicha incidencia se detecta poco antes del inicio de carrera, adoptándose la decisión consensuada, entre la organización y el juez controlador, de anular dicha baliza. Se establece como sistema de aviso a los corredores afectados la colocación de carteles en la zona de salida complementada con el aviso a cada uno de los corredores cuando recogen el mapa. Sólo se detecta una incidencia por parte de un corredor que sale tarde y no da lugar a reclamación por escrito de la decisión del juez. Al no dar lugar a reclamación por no haber sido descalificado.

Se detecta previamente a la carrera por parte de la organización, un fallo de denominación en el recorrido M21A, que se ha denominado inicialmente como M21, subsanándose manualmente y no dando lugar a confusiones.

Se producen varias incidencias sport ident, por cambios de número de pinza y error de asignación de categorías. Pudiéndose resolver in situ y no dando lugar a descalificaciones.



ANEXO. RECOGIDA DATOS ESTADÍSTICOS O-PIE

CAT.	DIST.	DESN.	TIEMPO ESPERADO	1º	2º	3º	MEDIO	NÚM. PART.
M-12	2,3	125	No definido	48:20	56:07	56:42	53:43	5
F-12	2,3	125	No definido	1:26:19			1:26:16	3
M-14	2,7	160	No definido	46:25	56:07	58:16	53:36	10
F-14	2,7	160	No definido	51:31	1:01:46	1:45:54	1:13:04	4
M-16	3,1	175	No definido	37:32	37:33	40:58	38:41	8
F-16	3,1	175	No definido	55:54	1:07:04	1:07:58	1:03:39	4
M-18	4,2	255	No definido	1:01:43			01:01:43	1
F-18	4,2	255	No definido	2:20:55			2:20:55	1
M-55	3,6	245	No definido	59:57	1:07:41		1:03:49	2
F-55	3,0	170	No definido	1:28:32	1:49:48		1:39:10	3
M-45	4,9	260	No definido	1:02:21	1:03:21	1:04:49	1:03:30	24
F-45	3,6	245	No definido	1:13:12	1:18:37	1:20:14	1:17:41	8
M-35	6,2	355	No definido	1:04:51	1:07:45	1:09:26	1:07:21	25
F-35	4,9	260	No definido	1:05:54	1:26:07	1:26:54	1:19:38	10
M-21B	4,6	220	No definido	59:06	1:02:28	1:04:07	1:01:54	22
F-21B	4,2	255	No definido	1:22:06	1:32:48	1:41:12	1:32:02	15
M-21A	5,6	320	No definido	58:47	1:01:41	1:07:15	1:02:34	23
F-21A	4,6	220	No definido	1:04:31	1:08:36	1:10:18	1:07:48	13
F-E	5,8	315	No definido	1:11:22	1:17:22	1:25:56	1:18:13	10
E	7,1	430	No definido	1:02:41	1:04:50	1:05:00	1:04:10	23

