

ACTA/INFORME DEL JUEZ CONTROLADOR O-PIE / O-BM 2016

PRUEBA (LUGAR Y FECHA): **RUBIÁ DE VALDEORRAS, 05 DE MARZO DE 2016**
CLUB ORGANIZADOR: **CLUB PEÑA TREVINCA BARCO**
JUEZ CONTROLADOR: **CARLOS FERNÁNDEZ MARTÍNEZ**
JURADO TÉCNICO: **NO FUE REQUERIDO**
HORA DE FIRMA DEL ACTA: **17:00, 05 de marzo de 2016**



* * *

1) Normativa adicional propuesta por el organizador de la prueba (artículo 5.5 Rgto.)

SÍ NO

2) Impedir salida de competidores que no pagaron la cuota de inscripción (artículo 12.3 Rgto.)

SÍ NO

3) Autorización acceso a zonas prohibidas antes de la competición (artículo 17.3 Rgto.)

SÍ NO

4) Autorización para circular en bicicleta por fuera de los caminos (artículos 17.9 y 20.4 Rgto.)

SÍ NO

5) Autorización utilización mapas previos de la zona el día de competición (artículo 18.6 Rgto.)

SÍ NO

6) Comprobación de la tarjeta de control con jueces auxiliares (artículo 23.9.bis Rgto.)

SÍ NO

7) Colocación correcta de dorsales (artículo 24.2 Rgto.)

SÍ NO

8) Utilización de equipos de telecomunicaciones en el área de competición (artículo 24.4 Rgto.)

SÍ NO

9) Aceptación o rechazo del uso de bicicletas (artículo 24.6 Rgto.)

SÍ NO

10) Revisión de material de bicicleta antes de salida (artículo 24.10 Rgto.)

SÍ NO

11) Exigencia del abandono del área de salida (artículo 25.3 Rgto.)

SÍ NO

- | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------|----|
| 12) Autorización de sobrepaso de línea de presalida (artículo 25.4 Rgto.) | SÍ | <input type="checkbox"/> | NO |
| 13) Tiempos máximos por categorías (artículo 26.8 Rgto.) | SÍ | <input type="checkbox"/> | NO |
| 14) Publicación anticipada del lugar de competición (artículo 29.5 Rgto.) | <input checked="" type="checkbox"/> | | NO |
| 15) Vuelta al área de carrera de competidor que cruzó la línea de meta (artículo 29.9 Rgto.) | SÍ | <input type="checkbox"/> | NO |
| 16) Anulación de la prueba por causa de existencia evidente de competencia desleal o riesgo para los competidores (artículo 29.12 Rgto.) | SÍ | <input type="checkbox"/> | NO |
| 17) Imposición de sanciones | SÍ | <input type="checkbox"/> | NO |
| 18) Reclamaciones de decisiones del Juez Controlador (artículo 31 Rgto.) | SÍ | <input type="checkbox"/> | NO |
| 19) Ficha organización prueba, recibida en tiempo (artículo 35.3 Rgto.) | <input checked="" type="checkbox"/> | | NO |
| 20) Abono de gastos de desplazamiento por organización | <input checked="" type="checkbox"/> | | NO |

OBSERVACIONES [SOBRE ALGUNO DE LOS ASPECTOS DE ARRIBA, EN ESPECIAL LOS DE LOS APARTADOS 18) Y 19)] > Utilizar más hojas, si necesario

Se detecta por parte del organizador que la baliza 90 no está correctamente ubicada en los planos, afectando a los recorridos M21A y F-E. Dicha incidencia se detecta poco antes del inicio de carrera, adoptándose la decisión consensuada, entre la organización y el juez controlador, de anular dicha baliza. Se establece como sistema de aviso a los corredores afectados la colocación de carteles en la zona de salida complementada con el aviso a cada uno de los corredores cuando recogen el mapa. Sólo se detecta una incidencia por parte de un corredor que sale tarde y no da lugar a reclamación por escrito de la decisión del juez. Al no dar lugar a reclamación por no haber sido descalificado.

Se detecta previamente a la carrera por parte de la organización, un fallo de denominación en el recorrido M21A, que se ha denominado inicialmente como M21, subsanándose manualmente y no dando lugar a confusiones.

Se producen varias incidencias sport ident, por cambios de número de pinza y error de asignación de categorías. Pudiéndose resolver in situ y no dando lugar a descalificaciones.



ANEXO. RECOGIDA DATOS ESTADÍSTICOS O-PIE

CAT.	DIST.	DESN.	TIEMPO ESPERADO	1º	2º	3º	MEDIO	NÚM. PART.
M-12	2,3	125	No definido	48:20	56:07	56:42	53:43	5
F-12	2,3	125	No definido	1:26:19			1:26:16	3
M-14	2,7	160	No definido	46:25	56:07	58:16	53:36	10
F-14	2,7	160	No definido	51:31	1:01:46	1:45:54	1:13:04	4
M-16	3,1	175	No definido	37:32	37:33	40:58	38:41	8
F-16	3,1	175	No definido	55:54	1:07:04	1:07:58	1:03:39	4
M-18	4,2	255	No definido	1:01:43			01:01:43	1
F-18	4,2	255	No definido	2:20:55			2:20:55	1
M-55	3,6	245	No definido	59:57	1:07:41		1:03:49	2
F-55	3,0	170	No definido	1:28:32	1:49:48		1:39:10	3
M-45	4,9	260	No definido	1:02:21	1:03:21	1:04:49	1:03:30	24
F-45	3,6	245	No definido	1:13:12	1:18:37	1:20:14	1:17:41	8
M-35	6,2	355	No definido	1:04:51	1:07:45	1:09:26	1:07:21	25
F-35	4,9	260	No definido	1:05:54	1:26:07	1:26:54	1:19:38	10
M-21B	4,6	220	No definido	59:06	1:02:28	1:04:07	1:01:54	22
F-21B	4,2	255	No definido	1:22:06	1:32:48	1:41:12	1:32:02	15
M-21A	5,6	320	No definido	58:47	1:01:41	1:07:15	1:02:34	23
F-21A	4,6	220	No definido	1:04:31	1:08:36	1:10:18	1:07:48	13
F-E	5,8	315	No definido	1:11:22	1:17:22	1:25:56	1:18:13	10
E	7,1	430	No definido	1:02:41	1:04:50	1:05:00	1:04:10	23

