

ACTA/INFORME DEL JUEZ CONTROLADOR O-PIE / O-BM 2016

PRUEBA (LUGAR Y FECHA): CAMPUS UNIVERSITARIO DE LUGO 24/09/2016
CLUB ORGANIZADOR: CLUB FLUVIAL DE LUGO
JUEZ CONTROLADOR: ALFONSO ROSADO FRADE
JURADO TÉCNICO: NO FUE NECESARIO
HORA DE FIRMA DEL ACTA: 16:00

* * *

- 1) Normativa adicional propuesta por el organizador de la prueba (artículo 5.5 Rgto.)
 SÍ NO
- 2) Impedir salida de competidores que no pagaron la cuota de inscripción (artículo 12.3 Rgto.)
 SÍ NO
- 3) Autorización acceso a zonas prohibidas antes de la competición (artículo 17.3 Rgto.)
 SÍ NO
- 4) Autorización para circular en bicicleta por fuera de los caminos (artículos 17.9 y 20.4 Rgto.)
 SÍ NO
- 5) Autorización utilización mapas previos de la zona el día de competición (artículo 18.6 Rgto.)
 SÍ NO
- 6) Comprobación de la tarjeta de control con jueces auxiliares (artículo 23.9.bis Rgto.)
 SÍ NO
- 7) Colocación correcta de dorsales (artículo 24.2 Rgto.) SÍ NO
- 8) Utilización de equipos de telecomunicaciones en el área de competición (artículo 24.4 Rgto.)
 SÍ NO
- 9) Aceptación o rechazo del uso de bicicletas (artículo 24.6 Rgto.) SÍ NO
- 10) Revisión de material de bicicleta antes de salida (artículo 24.10 Rgto.) SÍ NO
- 11) Exigencia del abandono del área de salida (artículo 25.3 Rgto.) SÍ NO

- | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 12) Autorización de sobrepaso de línea de presalida (artículo 25.4 Rgto.) | SÍ | <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| 13) Tiempos máximos por categorías (artículo 26.8 Rgto.) | SÍ | <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| 14) Publicación anticipada del lugar de competición (artículo 29.5 Rgto.) | <input checked="" type="checkbox"/> | SÍ <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| 15) Vuelta al área de carrera de competidor que cruzó la línea de meta (artículo 29.9 Rgto.) | SÍ <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |
| 16) Anulación de la prueba por causa de existencia evidente de competencia desleal o riesgo para los competidores (artículo 29.12 Rgto.) | SÍ <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |
| 17) Imposición de sanciones | SÍ <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |
| 18) Reclamaciones de decisiones del Juez Controlador (artículo 31 Rgto.) | SÍ <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |
| 19) Ficha organización prueba, recibida en tiempo (artículo 35.3 Rgto.) | <input checked="" type="checkbox"/> | SÍ <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| 20) Abono de gastos de desplazamiento por organización | SÍ <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

OBSERVACIONES [SOBRE ALGUNO DE LOS ASPECTOS DE ARRIBA, EN ESPECIAL LOS DE LOS APARTADOS 18) Y 19)] > Utilizar más hojas, si necesario

- 1) Se usó un mapa y una escala de sprint aun no siendo considerada como tal. se informo a los corredores mediante la colocación de carteles, que existía un vado pintado en el mapa en el cual no existía ningún tipo de puente o elemento que permitiese el paso sin mojarse, no dio pie a ninguna reclamación.
La colaboración con el juez fue excelente, tanto en la comunicación de todo tipo de permisos como en lo referente a trazados y diseño de la prueba.
Rechacé por voluntad propia el abono de los gastos de desplazamiento.

ANEXO. RECOGIDA DATOS ESTADÍSTICOS O-PIE

CAT.	DIST.	DESN.	TIEMPO ESPERADO	1°	2°	3°	MEDIO	NÚM. PART.
M-12	1980		25:00	18:54	21:04	22:57		12
F-12	1980		30:00	27:27	36:22	37:13		8
M-14	2820		30:00	22:32	23:37	24:57		10
F-14	2820		35:00	27:33	36:48	37:45		4
M-16	3290		30:00	22:23	24:42	27:14		12
F-16	3290		35:00	30:08	36:49	39:42		6
M-18	3720		35:00	27:20	33:38	39:34		4
F-18	3720		40:00	58:09				1
M-55	3650		35:00	38:35	42:09	71:33		4
F-55	3210		35:00	63:33	72:44	73:17		4
M-45	4390		35:00	36:25	37:52	39:33		27
F-45	3650		40:00	45:28	52:35	55:24		7
M-35	6260		40:00	35:42	36:56	40:04		28
F-35	4390		40:00	47:29	48:00	49:10		14
M-21B	4230		35:00	31:31	32:45	33:37		25
F-21B	3720		35:00	38:40	42:31	46:11		20
M-21A	5400		40:00	35:18	35:58	40:07		20
F-21A	4230		40:00	39:25	40:04	40:52		12
F-E	5400		45:00	42:54	47:16	47:20		9
E	7120		45:00	38:44	40:02	41:56		21