

## ACTA/INFORME DEL JUEZ CONTROLADOR ORIENTACIÓN A PIE / MTBO 2019

PRUEBA (LUGAR Y FECHA): XXXVIII Liga Gallega O-Pie (5ª) – O Forgoselo – 14/09/2019

CLUB ORGANIZADOR: S.M. Ártabros

JUEZ CONTROLADOR: Alberto Arufe Varela

JURADO TÉCNICO: Concepción González Bello, Xan Trigo Recarey.

HORA DE FIRMA DEL ACTA: 16:20



\* \* \*

- 1) Normativa adicional propuesta por el organizador de la prueba (artículo 5.5 Rgto.)  
 SÍ                       NO
- 2) Impedir salida de competidores que no pagaron la cuota de inscripción (artículo 12.3 Rgto.)  
 SÍ                       NO
- 3) Autorización acceso a zonas prohibidas antes de la competición (artículo 17.3 Rgto.)  
 SÍ                       NO
- 4) Autorización para circular en bicicleta por fuera de los caminos (artículos 17.9 y 20.4 Rgto.)  
 SÍ                       NO
- 5) Autorización utilización mapas previos de la zona el día de competición (artículo 18.6 Rgto.)  
 SÍ                       NO
- 6) Comprobación de la tarjeta de control con jueces auxiliares (artículo 23.9.bis Rgto.)  
 SÍ                       NO
- 7) Colocación correcta de dorsales (artículo 24.2 Rgto.)                       SÍ                       NO
- 8) Utilización de equipos de telecomunicaciones en el área de competición (artículo 24.4 Rgto.)  
 SÍ                       NO
- 9) Aceptación o rechazo del uso de bicicletas (artículo 24.6 Rgto.)                       SÍ                       NO
- 10) Revisión de material de bicicleta antes de salida (artículo 24.10 Rgto.)                       SÍ                       NO
- 11) Exigencia del abandono del área de salida (artículo 25.3 Rgto.)                       SÍ                       NO

- |  |                                     |                                     |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 12) Autorización de sobrepaso de línea de presalida (artículo 25.4 Rgto.)  | SÍ                                  | <input type="radio"/> NO            |
| 13) Tiempos máximos por categorías (artículo 26.8 Rgto.)   | <input checked="" type="radio"/> SÍ | NO                                  |
| 14) Publicación anticipada del lugar de competición (artículo 29.5 Rgto.)  | <input checked="" type="radio"/> SÍ | NO                                  |
| 15) Vuelta al área de carrera de competidor que cruzó la línea de meta (artículo 29.9 Rgto.)   | SÍ                                  | <input checked="" type="radio"/> NO |
| 16) Anulación de la prueba por causa de existencia evidente de competencia desleal o riesgo para los competidores (artículo 29.12 Rgto.) | SÍ                                  | <input checked="" type="radio"/> NO |
| 17) Imposición de sanciones  | <input checked="" type="radio"/> SÍ | NO                                  |
| 18) Reclamaciones de decisiones del Juez Controlador (artículo 31 Rgto.)   | SÍ                                  | <input checked="" type="radio"/> NO |
| 19) Ficha organización prueba, recibida en tiempo (artículo 35.3 Rgto.)  | <input checked="" type="radio"/> SÍ | NO                                  |
| 20) Abono de gastos de desplazamiento por organización   | <input checked="" type="radio"/> SÍ | NO                                  |

**OBSERVACIONES [SOBRE ALGUNO DE LOS ASPECTOS DE ARRIBA, EN ESPECIAL LOS DE LOS APARTADOS 18) Y 19)] > Utilizar más hojas, si necesario**

- EN RELACIÓN CON EL APARTADO 17), LOS ORIENTADORES QUE FIGURAN CON "ERRORE EN TARX." O CON "ABANDONA" TIENEN LA CONSIDERACIÓN NORMATIVA DE "DESCALIFICADOS" O "RETIRADOS", EN SU CASO.
- SE FIRMA EL ACTA UNA VEZ TRANSCURRIDOS LOS TIEMPOS MÁXIMOS Y DECLARADO EL CIERRE DE META, APARECIENDO REGISTRADOS TODOS LOS ORIENTADORES Y NO HABIÉNDOSE PRODUCIDO RECLAMACIONES.

## ANEXO. RECOGIDA DATOS ESTADÍSTICOS ORIENTACIÓN A PIE

CAT.	DIST.	DESN.	TIEMPO ESPERADO	1º	2º	3º	MEDIO	NÚM. PART.
M-12	2670	40	26'	33'	35'	47'	66'	9
F-12	2670	40	26'	34'	58'	64'	76'	8
M-14	3510	40	40'	65'	79'	114'	---	3
F-14	3510	40	40'	38'	47'	55'	47'	3
M-16	4940	120	60'	47'	58'	60'	69'	9
F-16	4150	75	54'	105'	167'	---	---	2
M-18	5310	125	64'	50'	54'	54'	54'	6
F-18	4940	120	70'	73'	133'	---	---	4
M-50	5420	150	65'	99'	99'	114'	151'	19
F-50	3110	85	62'	102'	117'	118'	129'	7
M-45	6290	140	70'	86'	88'	89'	121'	22
F-45	3790	75	72'	62'	74'	74'	105'	16
M-40	7280	145	72'	83'	89'	103'	139'	24
F-40	4450	85	80'	95'	109'	128'	128'	6
M-35	9390	245	75'	76'	115'	128'	141'	11
F-35	6290	140	70'	92'	103'	108'	127'	8
M-21B	4940	120	75'	74'	74'	77'	124'	10
F-21B	4150	75	62'	91'	99'	115'	128'	8
M-21A	6560	190	72'	66'	113'	141'	159'	8
F-21A	5310	125	72'	77'	93'	156'	---	4
F-E	7280	145	94'	86'	98'	113'	127'	11
E	11600	360	93'	83'	98'	107'	190'	19